

# Reglement **MRCP**

## Wintermeisterschaft **08/09**

### Kategorie **OR 1:18**

Motor / <b>min. Übersetzung</b>	Brushed 300Reihe 6V / <b>offen</b>
Akkus	Max. 6 Zellen konventionell oder 7.4V 2-Zellen-LiPo
Reifen	Standard
Laufdauer	6 Min.
Karosserien	Frei
Gewicht	Mindestens 500gr
Spezielles	Truck, Truggy, Buggy

### Kategorie **TC 1:18**

Motor / <b>min. Übersetzung</b>	Brushed 300Reihe 6V / <b>offen</b>
Akkus	Max. 6 Zellen konventionell oder 7.4V 2-Zellen-LiPo
Reifen	Standard
Laufdauer	6 Min.
Karosserien	Frei
Gewicht	Frei
Spezielles	

### Kategorie **Truck 1:10**

Motor / <b>min. Übersetzung</b>	27T Truckmotor / <b>7.0:1</b>	15.5T Nosram „Dragon“ (90540) / <b>8.0:1</b>	17.5T Nosram „Spec Racing“ (90520) / und alle anderen 17.5T Brushless Motoren <b>5.5:1</b>
Akkus	6 Zellen Sub C oder 7.4V 2-Zellen-LiPo		
Reifen	CS 27		
Laufdauer	8 Min.		
Karosserien	Alle Truckformen		
Gewicht	1500 gr		
Spezielles	Mindestens 5mm Bodenfreiheit		

**Kategorie TC Standard**

Motor / <b>min. Übersetzung</b> LiPo, <b>min. Übersetzung</b> 5 Zellen Sub C	19 x2T nach SRCCA / <b>6.5:1, 5.5:1</b>	10.5T Nosram „Dragon“ (90520) / <b>7.5:1, 6.5:1</b>	13.5T Nosram Spec Racing (91840) / und alle Anderen 13.5T Brushless Motoren <b>6.3:1, 5.3:1</b>
Akkus	Nach SRCCA oder 7.4V 2-Zellen-LiPo		
Reifen	Nach SRCCA		
Laufdauer	5 Min		
Karosserien	Nach SRCCA		
Gewicht	Nach SRCCA 1400gr 5Z / 1500gr LiPo und Stick Akku		
Spezielles	Mindestens 5mm Bodenfreiheit		

**Kategorie TC Expert**

Motor / <b>min. Übersetzung</b>	Brushless nach SRCCA / <b>offen</b>		
Akkus	Nach SRCCA		
Reifen	Nach SRCCA		
Laufdauer	5 Min.		
Karosserien	Nach SRCCA		
Gewicht	Nach SRCCA		
Spezielles	Mindestens 5mm Bodenfreiheit		

**Kategorie C 1:12**

Motor / <b>min. Übersetzung</b>	Brushless nach EFRA / <b>offen</b>		
Akkus	min. 4 Zellen		
Reifen	Moosgummi		
Laufdauer	8 Min.		
Karosserien	Nach EFRA 08 + alle alten Formen		
Gewicht	865 gr		
Spezielles	Mindestens 3mm Bodenfreiheit		

**Kategorie TC Einsteiger**

Motor / <b>min. Übersetzung</b>	Stockmotor / <b>?</b>		
Akkus	Stick		
Reifen	Stock		
Laufdauer	5 Min., 3 Läufe pro Rennen, max. 5 Fahrer pro Gruppe		
Chassis / Karosserien	TT-01 RTR/ Nach Wunsch der Sponsoren		
Gewicht	gegeben		
Spezielles	Keine optionalen Teile zugelassen, die Fahrzeuge werden vom MRCP abgegeben. <b>Eigene Fahrzeuge: nur Stock zugelassen.</b>		

## Allgemeine Informationen

- **Die Wintermeisterschaft wird in 6 Läufen ausgetragen, davon werden die 5 Besten gezählt.**
- **Es gibt bei den einzelnen Läufen keine Preise, Medaillen oder Pokale. Die Preise werden nach dem 6.Lauf in Form von Gutscheinen der Firma Hope unter den Anwesenden Fahrern ausgeteilt. Bei jedem WM-Lauf wird neu, dem Besten Jugendliche eine Urkunde überreicht.**
- ***Die Einsteiger Kategorie, zählt nicht zur Wintermeisterschaft und wird erst ab Januar 09 gefahren. Nach jedem Rennen werden an die ersten 3. eine Medaille abgegeben. Alle anderen Platzierungen erhalten eine Urkunde.***
- **Um an der Meisterschaftswertung preisberechtigt zu sein, müssen mindestens 3 Rennen in der gleichen Kategorie gefahren werden.**
- **Um eine Kategorie zu starten, müssen mindestens 5 Fahrzeuge gemeldet werden.**
- **Bei den Kategorien 1:10 / 12 werden mit max. 8 Fahrern je Gruppe gefahren, bei den 1:18 wird in 10 er Gruppen gefahren.**
- **Anmeldefrist: jeweils bis am Freitag 20.00 Uhr vor dem Rennen. Nachmeldungen am Samstag nur gegen 10.- Bearbeitungsgebühr und nur um Gruppen aufzufüllen.**
- **Alle Fahrer müssen Streckenposten stehen, wer in 2 Kategorien fährt muss sich um Ersatz selber kümmern. Wer aus welchem Grund auch immer den Anlass nicht als Fahrer beendet, muss seine Streckenposten - Aufgabe erfüllen. Wer den Anlass vor Rennschluss verlässt muss mit dem streichen des Laufes rechnen.**
- **Kein Rennen wird gestartet, ohne dass alle Streckenposten bereit stehen. (Freiwillige sind gerne gesehen).**
  
- **An der Wintermeisterschaft wird Ein Fahrer des MRCP, als Ansprechperson die Rennleiter – Aufgabe übernehmen.**
- **Der Techniker kann an der Wintermeisterschaft auch nur Stichproben oder eine vorgängige Wagenabnahme durchführen. So kann er die Meisterschaft auch fahren.**
- **Für den Niklaus und den Orion / Hope – Cup ist der Techniker und die Rennleitung zwingend erforderlich.**

**Im Nahmen des Vorstand des MRCP**

**Jürg Fellmann**