

Reglement MRCP Wintermeisterschaft 2011 / 12

Die Wintermeisterschaft besteht aus 6 Rennläufen die am 1, 3, 5. Lauf Rechts herum und am 2, 4, 6. Lauf Links herum gefahren werden. Gewertet werden die besten 5 Läufe. An den einzelnen Läufen werden keine Preise vergeben. Am Schlusslauf wird unter allen die mindestens 3 Läufe in der gleichen Kategorie (ausser ASSO, da werden 6 Läufe gezählt) mitgefahren sind, ein Preisgeld von 2500.- Verteilt. **Neu integriert ist, dass bei uns der ASSO Cup in alle Läufen stattfindet und alle gewertet werden. In dieser Kategorie werden die Preise von HRC und MRCP zusammengelegt.**

Kategorien welche in den ersten beiden Läufen nicht gestartet werden können, werden aus der Meisterschaft gestrichen. Mögliche Ersatzkategorie Swiss GT .

Kategorien: mind. 5 Fahrer sonst wird dieser Lauf nicht gefahren

- 1:18 Asso Rally, Short Crouse Truck, max. 12 er Gruppen,
Junior (ab 8.J bis max.14. J) max. 8 er Gruppen
- 1 :12 C – Cars, 7 er Gruppen
- 1 :10 TC Pro Stock, Rookie, Truck 7 er Gruppen

Laufzeiten VL:

Alle Kategorien 2 x 4 Minuten

Laufzeit Final:

Alle Kategorien 4 x 7 Minuten

Startzeit:

- Hallenöffnung 07.30 Uhr
- Fahrerbesprechung: 08.10 Uhr
- Start VL: 08.30 Uhr
- Mittagpause: um 12.00 Uhr je nach Zeitplan

Ablauf:

- 2 Vorlauf in 6 er Gruppen zu 4 Minuten, 1 Lauf gewertet
- 4 Finalläufe, je nach Kategorie 7er, 8er, 12er Gruppen, alle 7Minuten 2 Läufe gewertet

Anmelden:

Nur noch über My RCM (Registriert) bis Freitag 24.00 Uhr möglich.

Startgeld:

- Erwachsene: 20.-
- Jugend bis 16J. 15.-
- Doppelfahrer, 2 Kategorie minus 5.-

Geplante Termine:

- 02.10.2011 Tag der offenen Tür Probefahren und Präsentation neues Layout
- 23.10.2011 1. Lauf WM / Wintermeisterschaft
- 13.11.2011 2. Lauf WM
- 27.11.2011 1. Lauf Hallen SM TC_10
- 18.12.2011 3. Lauf WM
- 08.01.2012 4h Rennen ASSO R Brushed
- 22.01.2012 4. Lauf WM
- 12.02.2012 Orion Hoppe GP
- 04.03.2012 5. Lauf WM
- 01.04.2012 6. Lauf WM, Preisvergabe

Reglement:

Kategorie	Motor/ Übersetzung	Reifen	Akku	Karosserie	Sonstiges
18 R	RTR Original	V, Original H, Moosgumi	Original Akku, Lipo, Green P.	Original ASSO	Keine fremden Teile erlaubt, Gefahren wie aus dem Kasten
18 Junior	RTR Original	Original ASSO	Original, Lipo, Green P.	Original ASSO	Keine fremden Teile erlaubt, Gefahren wie aus dem Kasten
18 SC	RTR Original	Original ASSO	Original, Lipo, Green P.	Original ASSO	Keine fremden Teile erlaubt, Gefahren wie aus dem Kasten
12 C	Offen	Offen	Nur 1S Lipos	C Cars	
10TC Pro S.	Nach SRCCA	Nach SRCCA	Nach SRCCA	Nach SRCCA	Zusätzlich Regler mit abschaltbarer Timingfunktion erlaubt **
10 TC Ro.	Nach SRCCA	Nach SRCCA	Nach SRCCA	Nach SRCCA	Einsteiger Kat.
10 Truck	Wie 2010	Wie 2010	Wie 2010	Truck, keine Pickups	Keine Einsteiger Kat.

**Abschaltung muss im Betrieb sichtbar sein durch z.B. Blinken o.ä.

Zusatzinfo Asso Kategorien

Zugelassen ist der **Associated 18R/SC RTR** mit Baukastenmotor

Nur Original RTR Teile sowie folgende Modifikationen:

Reifen:

Vorne ist nur das Original zugelassen.

Hinten ist zusätzlich das **Original-Moosgummi-Kompletttrad Art-Nr. AE21307** zulässig.

Motor:

Es ist nur der Original Associated 370er Motor (Art-Nr. 21210) zugelassen.

Akku:

Nur Original Baukasten Akku RC18T Sport Pack 1100mah 7,2V sowie Green Power Lipo 7,4V 2200mah (Art-Nr. GRC1622M)

Servo & Karosserien:

Es ist nur das Original RTR Servo (Art-Nr. AE29128) zugelassen. Es sind nur originale Associated 18R/SC Karosserien zugelassen.

Weitere optionale Teile:

Dämpferset (AE21216), Dämpferfedern (AE21268), Carbide Diff Balls (AE21116), Kohlefaser Akkuhalterung (AE21238), Motorkühlkörper (AE21093), Aluminium Radmuttern (AE25392), CVD Kardanwellen (AE21380)

Sonstiges:

Alle zugelassenen Artikel dürfen untereinander gemischt verwendet werden. **Andere Modifikationen an den Teilen und Fahrzeugen sind nicht erlaubt.**

Kollektordrops:

Erlaubt

Kriens, 08.10.2011 Der Vorstand MRCP