

Reglement

Wintermeisterschaft 2010 / 2011



Kategorie	TC Standard
Motor	Alle 13.5T Brushless Motoren
min. Übersetzung	offen
Akkus	2S Lipo / 5 oder 6 Zellen Sub C / 2S LiFe
Reifen	Nach SRCCA Reglement 2010
Laufdauer	5 min.
Karosserie	Nach SRCCA Reglement 2010
Gewicht	min. 1350 gr (2WD 1150gr)
Spezielles	Mindestens 5mm Bodenfreiheit

Kategorie	TC Expert
Motor	Brushlessmotoren nach EFRA Spezifikationen
min. Übersetzung	offen
Akkus	2S Lipo / 5 oder 6 Zellen Sub C / 2S LiFe
Reifen	Nach SRCCA Reglement 2010
Laufdauer	5 min.
Karosserie	Nach SRCCA Reglement 2010
Gewicht	min. 1350 gr (2WD 1150gr)
Spezielles	Mindestens 5mm Bodenfreiheit

Kategorie	Pro12 + Pro10
Motor	Brushlessmotoren nach EFRA Spezifikationen
min. Übersetzung	offen
Akkus	1 oder 2S Lipo / 4 oder 5 oder 6 Zellen Sub C / 1 oder 2S LiFe
Reifen	Moosgummi, Mischung frei
Laufdauer	8 min.
Karosserie	Pro12 nach EFRA 2010 + alle alten Formen Pro10 alle ausser Tourenwagenkarosserien (viertürig) sowie Lola-Karosserien
Gewicht	Pro 12 min. 865 gr Pro 10 min. 1025gr
Spezielles	Mindestens 3mm Bodenfreiheit Pro 10 Maximalbreite 210mm (inkl. Karosserie)

Kategorie	Truck
Motor	27T "Truckmotor" / Alle 17.5-er Brushlessmotoren
min. Übersetzung	27T "Truckmotor" 7.0 : 1 17.5-er Brushlessmotor 5.5 : 1
Akkus	2S Lipo / 5 oder 6 Zellen Sub C / 2S LiFe
Reifen	Nach SRCCA Reglement 2010
Laufdauer	8 min.
Karosserie	Nach SRCCA Reglement 2010
Gewicht	min. 1350 gr (2WD 1150gr)
Spezielles	Mindestens 5mm Bodenfreiheit

Kategorie	Off-Road 1:18
Motor	Brushed 300 Reihe 6V / Brushless max. 6000 Umdrehungen pro Volt
min. Übersetzung	offen
Akkus	2S Lipo / 6 Zellen Sub C / 2S LiFe
Reifen	Standard
Laufdauer	6 min.
Karosserie	Off-Road-Karosserie
Gewicht	Frei
Spezielles	Truck, Buggy, Truggy

Kategorie	Touring Car 1:18
Motor	Brushed 300 Reihe 6V / Brushless max. 6000 Umdrehungen pro Volt
min. Übersetzung	offen
Akkus	2S Lipo / 6 Zellen Sub C / 2S LiFe
Reifen	Standard
Laufdauer	6 min.
Karosserie	Frei
Gewicht	Frei
Spezielles	

Kategorie	Touring Car Einsteiger
Motor	Stockmotor
min. Übersetzung	?
Akkus	Stick
Reifen	Stock
Laufdauer	5 min. (3 Läufe pro Rennen, max. 5 Fahrer pro Gruppe)
Chassis / Karosserie	TT-01 RTR / Nach Wunsch der Sponsoren
Gewicht	gegeben
Spezielles	Keine optionale teile zugelassen Die Fahrzeuge werden vom MRCP abgegeben Eigene Fahrzeuge: Nur Stock zugelassen.

Allgemeine Informationen

Die Wintermeisterschaft wird in 6 Läufen ausgetragen, davon werden die 5 Besten gezählt.

Es gibt bei den einzelnen Läufen keine Preise, Medaillen oder Pokale. Die Preise werden nach dem 6.Lauf in Form von Gutscheinen der Firma Hope unter den Anwesenden Fahrern ausgeteilt. Bei jedem WM-Lauf wird neu, dem Besten Jugendliche eine Urkunde überreicht.

Um an der Meisterschaftswertung preisberechtigt zu sein, müssen mindestens 3 Rennen in der gleichen Kategorie gefahren werden.

Um eine Kategorie zu starten, müssen mindestens 5 Fahrzeuge gemeldet werden.

Die Finalläufe werden mit max. 8 Fahrerje Gruppe gefahren (ausser 1:18-er, dort mit 10)

Anmeldefrist: jeweils bis am Freitag 20.00 Uhr vor dem Rennen. Nachmeldungen am Samstag nur gegen 10.- Bearbeitungsgebühr und nur um Gruppen aufzufüllen.

Alle Fahrer müssen Streckenposten stehen, wer in 2 Kategorien fährt muss sich um Ersatz selber kümmern. Wer aus welchem Grund auch immer den Anlass nicht als Fahrer beendet, muss seine Streckenposten Aufgabe erfüllen. Wer den Anlass vor Rennschluss verlässt muss mit dem streichen des Laufes rechnen.

Kein Rennen wird gestartet, ohne dass alle Streckenposten bereit stehen. (Freiwillige sind gerne gesehen)

An der Wintermeisterschaft wird Ein Fahrer des MRCP, als Ansprechperson die Rennleiter-Aufgabe übernehmen.

Der Techniker kann an der Wintermeisterschaft auch nur Stichproben oder eine vorgängige Wagenabnahme durchführen. So kann er die Meisterschaft auch fahren.

Für den Niklaus und den Orion / Hope - Cup ist der Techniker und die Rennleitung zwingend erforderlich.